

# UITDAGINGEN BINNENVAART

PROMOTIE BINNENVAART VLAANDEREN 2012 09 18



## WATERWEGEN

West Europa heeft het dichtste waterwegennetwerk van de EU

- 90 miljoen inwoners
- EUR 910 miljard BBP
- 320 miljoen ton via Rijn
- 74 miljoen ton via Noord-Zuid as
- Mature & gevestigde filevrije supply chains

- Seaports
- Multimodal inland ports
- Sea-river ports
- Waterways priority projects
- Missing links
- Core waterways (≥ class IV)
- Waterways (≤ class III)
- Main road corridors
- Main rail corridors



# WATERWEGEN

## Belangrijk voor zeehavens

- Klein vervoersaandeel in België  
MAAR, tot 50% van het hinterlandvervoer van de grote zeehavens
- Goede hinterlandinfrastructuur. Aantal binnenvaarthavens en terminals:
  - België 32
  - Frankrijk 34
  - Duitsland 73
  - Nederland 59
  - Zwitserland 5

Zonder binnenvaart in Antwerpen, elke dag 50.000 vrachtwagens meer op de weg



# GOEDEREN PER SCHIP

## Alle soorten goederen

- Ongeveer 185 miljoen ton per jaar
- Na bulk, meer en meer vervoer over water van consumentenproducten
- Vervoer over lange en korte afstanden
- Container markt zal verdubbelen tegen 2025

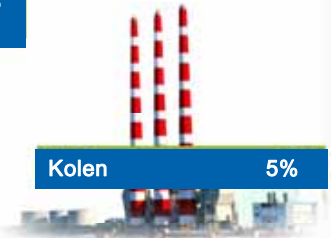
Petroleum & Chemie 29%



Bouw 24%



Kolen 5%



Containers 15%



Staalindustrie 17%



Agribulk 10%



# EEN SCHIP VOOR ELKE LADING

Containers, vloeistoffen of massagoederen,  
er is altijd een geschikt schip om te vervoeren

- Een gemiddeld schip kan 200 vrachtwagenladingen vervoeren
- 1.367 schepen voor het vervoer van goederen behoren tot de Belgische vloot



# GEEN VERKEERSFILES

Traag maar betrouwbaar

Rotterdam →	Duisburg	24 uur
Basel →	Antwerpen	48 uur



## BESPAAR ENERGIE EN CO<sub>2</sub>

### Besparen van energie en CO<sub>2</sub>

- CO<sub>2</sub> emissies en brandstofverbruik door binnenvaartschepen bedraagt een derde van dat van het wegvervoer.



## RIVER INFORMATION SERVICES

### Oudste transportwijze gebruikt de nieuwste technologie

- Modern verkeersmanagementsystemen
- Vlotte elektronische datatransfer tussen wal en schip
- Vooraankondigingen en real-time uitwisseling van informatie



## TEWERKSTELLING

### Een groeimarkt voor jobs

- 6.000 beroepsactieven aan boord van Belgische binnenscheepen
- Jobopportunities aan boord en op de wal



## MEER VERVOER OVER WATER

### Binnenvaartontwikkelingen

- Informatietechnologie
- Vlootdiversiteit
- All round inzetbaar en innovatieve supply chains
- Niet fossiele brandstof
- Goede arbeidsomstandigheden
- Nieuwe sloopstypes

### Infrastructuur

- Nieuwe infrastructuur
- Aanpassen bestaande infrastructuur



# EUROPESE PROJECTEN

Congestievrije verbindingen tussen Belgische zeehavens en economische knooppunten

Belangrijke economische centra bereikbaar via waterwegen

Antwerpen-Paris (2018)

Rijn-Marseille (2025)

Adriatic-Milano (2020)



# RETURN ON INVESTMENT



# SEINE-SCHELDE

- 100+ km nieuw kanaal tussen Seinebekken met Scheldebekken
- 4.400 ton schepen varen van Noordzeehavens naar Parijs en Le Havre
- Het aandeel van binnenvaartvervoer in Frankrijk stijgt 3% tot 10%
- Drie vrachtwagens per minuut minder op de wegen, besparing van 250.000 ton CO<sub>2</sub> per jaar
- Stimulans voor toerisme en betere waterbeheersing



# INFRASTRUCTUUR

- EU infrastructuurnormen bepalen min. lengte en min. breedte van bevaarbare kanalen en rivieren
- EC voorstel TEN-T = Resolutie CEMT 1954
- AGN Agreement 1996 heeft normen voor diepgang en brughoogte

## Economische en ecologische binnenvaart MITS:

- Min. diepgang voor bulkvervoer
- Min. brughoogte voor containervervoer



# INFRASTRUCTUUR

TEN-T

AGN

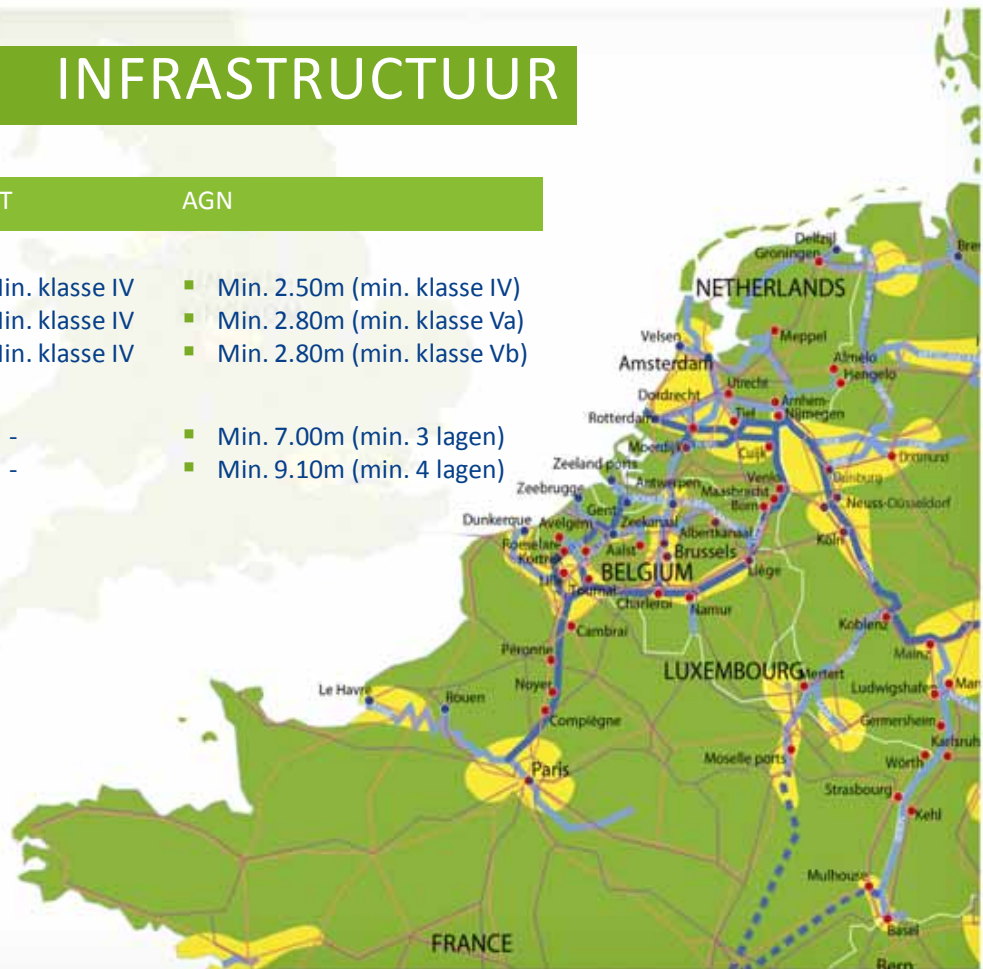
## Diepgang

- |                 |                  |                               |
|-----------------|------------------|-------------------------------|
| ■ Bestaand      | ■ Min. klasse IV | ■ Min. 2.50m (min. klasse IV) |
| ■ Modernisering | ■ Min. klasse IV | ■ Min. 2.80m (min. klasse Va) |
| ■ Nieuw         | ■ Min. klasse IV | ■ Min. 2.80m (min. klasse Vb) |

## Brughoopte

- |                 |     |                             |
|-----------------|-----|-----------------------------|
| ■ Modernisering | ■ - | ■ Min. 7.00m (min. 3 lagen) |
| ■ Nieuw         | ■ - | ■ Min. 9.10m (min. 4 lagen) |

- Seaports
- Multimodal inland ports
- Sea-river ports
- Waterways priority projects
- Missing links
- Core waterways (≥ class IV)
- Waterways (≤ class III)
- Main road corridors
- Main rail corridors



# INFRASTRUCTUUR

**Klasse V waterweg MAAR diepgang van 2.30m**

Diepgang ↓ van 2.60 m tot 2.30 m = transportkost per schip ↑ met 18.5%

Per 10 cm diepgang ↓ = laadcapaciteit schip ↓ 3.5% tot 7.5%

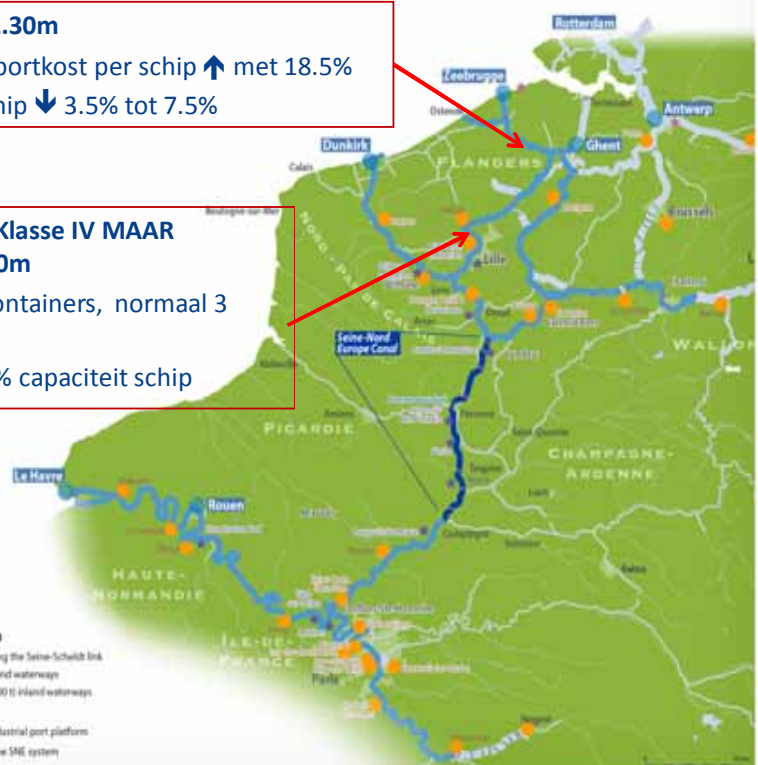
**Seine-Schelde: Klasse IV MAAR brughoopte 3.90m**

Slechts 1 laag containers, normaal 3 lagen

= ↓ 25% tot 50% capaciteit schip



- LEGEND**
- Inland waterways forming the Seine-Scheldt link
  - Other high-capacity inland waterways
  - Limited capacity (250/300 t) inland waterways
  - Seaport
  - Existing multimodal industrial port platform
  - ★ Future inland port on the SNE system





# BINNENVAART 2030

## Supply chain in de toekomst

- Lange afstand vervoer vanuit zeehavens loopt via binnenvaart en spoor en vrachtwagens staan in voor de laatste kilometers.
- Nieuwe logistieke oplossingen delen informatie, transport en opslag en verminderen vervoerskosten en emissieuitstoot



# MULTIFUNCTIONEEL



- Transport & logistiek
- Natuurbeheer & biodiversiteit
- Energie productie
- Waterwinning & waterbeheersing
- Vrije tijd & toerisme

# PROMOTIE BINNENVAART VLAANDEREN

## MEER INFORMATIE

Tel + 32 11 230606 – [pbv@binnenvaart.be](mailto:pbv@binnenvaart.be)

Hilde Bollen  
Armand Hertzstraat 23, 3500 Hasselt  
Tel + 32 11 230606  
E-mail : [hildebollen@binnenvaart.be](mailto:hildebollen@binnenvaart.be)

[www.binnenvaart.be](http://www.binnenvaart.be)

